

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA  
DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 3C  
SINTESI

Scala 1:5000

ADOZIONE: Del. C.C. n. 28 del 7/4/2014      APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

Il Sindaco  
Emilia MURATORI

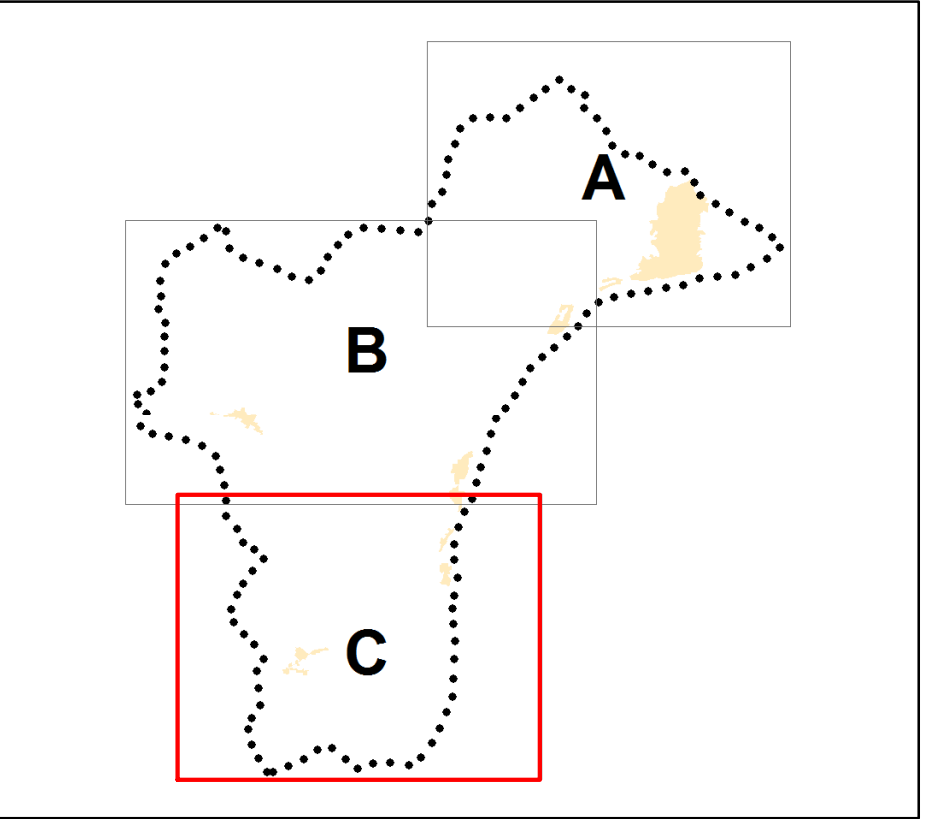
L'Assessore all'Urbanistica  
Rita ZANANTONI

Il Segretario Comunale  
Margherita MARTINI

Progettista responsabile:  
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:  
Alessandra Carini (coord. operativo)  
Francesco Manuzzi  
Diego Pellattiero  
Monica Regazzi  
Antonio Corticello  
Concetta Venezia

Comune di Marano Sul Panaro:  
Ing. Enrico Camporini  
(Responsabile Settore Urbanistica  
Edilizia Privata ed Ambiente)



LEGENDA

- ..... confine comunale
- - - - - perimetro del territorio urbanizzato
- - - - - perimetro del territorio urbanizzabile

| Valori limite di emissione<br>Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997 |          |        |        |          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|----------|
| stato di fatto                                                           | progetto | classe | diurno | notturno |
|                                                                          |          | I      | 45     | 35       |
|                                                                          |          | II     | 50     | 40       |
|                                                                          |          | III    | 55     | 45       |
|                                                                          |          | IV     | 60     | 50       |
|                                                                          |          | V      | 65     | 55       |
|                                                                          |          | VI     | 65     | 60       |

| Valori limite di immissione<br>Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997 |          |        |        |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|----------|
| stato di fatto                                                            | progetto | classe | diurno | notturno |
|                                                                           |          | I      | 50     | 40       |
|                                                                           |          | II     | 55     | 45       |
|                                                                           |          | III    | 60     | 50       |
|                                                                           |          | IV     | 65     | 55       |
|                                                                           |          | V      | 70     | 60       |
|                                                                           |          | VI     | 70     | 70       |

| Valori di qualità<br>Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997 |          |        |        |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|----------|
| stato di fatto                                                  | progetto | classe | diurno | notturno |
|                                                                 |          | I      | 47     | 37       |
|                                                                 |          | II     | 52     | 42       |
|                                                                 |          | III    | 57     | 47       |
|                                                                 |          | IV     | 62     | 52       |
|                                                                 |          | V      | 67     | 57       |
|                                                                 |          | VI     | 70     | 70       |

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n. 142)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

| TIPO DI STRADA<br>destinazione<br>d'uso prevalente | FASCE<br>ACUSTICHE | SOTTOTIPI A<br>FASCE ACUSTICHE<br>destinazione prevalente<br>d'uso prevalente | Amplissima fascia<br>di pertinenza<br>acustica (m) | Soglia "superiore" limite di<br>emissione (dB(A)) |    | Soglia "inferiore" limite di<br>emissione (dB(A)) |    |
|----------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|
| A - Autostrada                                     |                    |                                                                               | 100 (fascia A)                                     | 50                                                | 40 | 70                                                | 60 |
|                                                    |                    |                                                                               | 150 (fascia B)                                     |                                                   |    | 65                                                | 55 |
| B - Extraurbana<br>principale                      |                    |                                                                               | 100 (fascia A)                                     | 50                                                | 40 | 70                                                | 60 |
|                                                    |                    |                                                                               | 150 (fascia B)                                     |                                                   |    | 65                                                | 55 |
| C - Extraurbana<br>secondaria                      |                    |                                                                               | 100 (fascia A)                                     | 50                                                | 40 | 70                                                | 60 |
|                                                    |                    |                                                                               | 150 (fascia B)                                     |                                                   |    | 65                                                | 55 |
| D - Urbana di<br>scorrevolezza                     |                    |                                                                               | 100 (fascia A)                                     | 50                                                | 40 | 70                                                | 60 |
|                                                    |                    |                                                                               | 150 (fascia B)                                     |                                                   |    | 65                                                | 55 |
| E - Urbana di<br>quartiere                         |                    |                                                                               | 100 (fascia A)                                     | 50                                                | 40 | 70                                                | 60 |
|                                                    |                    |                                                                               | 150 (fascia B)                                     |                                                   |    | 65                                                | 55 |
| F - Locale                                         |                    |                                                                               | 100                                                | 50                                                | 40 | 70                                                | 60 |

\*Per le strade vale solo il limite diurno

