

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA  
 DEL TERRITORIO COMUNALE**

(L.R. 5.5.2001 n.16)

**TAVOLA 3B  
 SINTESI**

Scala 1:5000

ADOZIONE: Del C.C. n. 28 del 7/4/2014      APPROVAZIONE: Del C.C. n. .... del .....

Il Sindaco  
 Emilia MURATORI

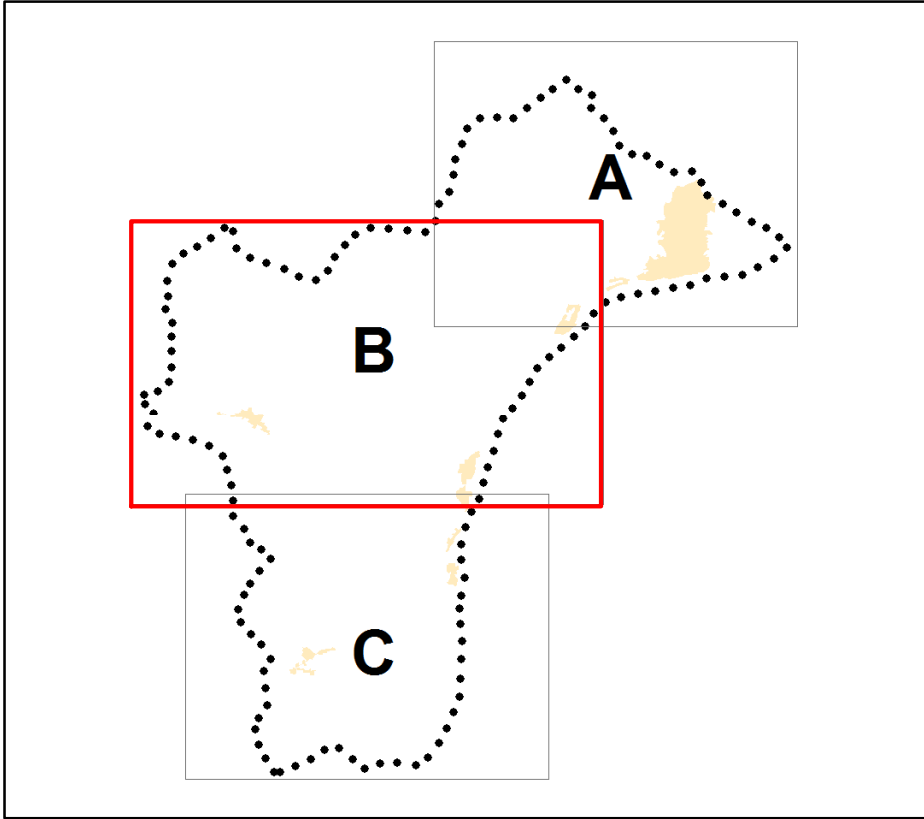
L' Assessore all'Urbanistica  
 Rita ZANANTONI

Il Segretario Comunale  
 Margherita MARTINI

Progettista responsabile:  
 Roberto Farina (OKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OKOS Ricerche:  
 Alessandro Carini (coord. operativo)  
 Francesco Manunza  
 Diego Petinari  
 Monica Regazzi  
 Antonio Conicello  
 Cinetia Venezia

Comune di Marano Sul Panaro:  
 Ing. Enrico Camporini  
 (Responsabile Settore Urbanistica  
 Edilizia Privata ed Ambiente)



**LEGENDA**

- ..... confine comunale  
 --- perimetro del territorio urbanizzato  
 --- perimetro del territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | progetto | classe | diurno | notturno |
|----------------|----------|--------|--------|----------|
|                |          | I      | 45     | 35       |
|                |          | II     | 50     | 40       |
|                |          | III    | 55     | 45       |
|                |          | IV     | 60     | 50       |
|                |          | V      | 65     | 55       |
|                |          | VI     | 65     | 60       |

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | progetto | classe | diurno | notturno |
|----------------|----------|--------|--------|----------|
|                |          | I      | 50     | 40       |
|                |          | II     | 55     | 45       |
|                |          | III    | 60     | 50       |
|                |          | IV     | 65     | 55       |
|                |          | V      | 70     | 60       |
|                |          | VI     | 70     | 70       |

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | progetto | classe | diurno | notturno |
|----------------|----------|--------|--------|----------|
|                |          | I      | 47     | 37       |
|                |          | II     | 52     | 42       |
|                |          | III    | 57     | 47       |
|                |          | IV     | 62     | 52       |
|                |          | V      | 67     | 57       |
|                |          | VI     | 70     | 70       |

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

| TIPO DI STRADA             | FASCE ACUSTICHE | ANALISI DEL LIVELLO DI INQUANTO PER LA PERTINENZA ACUSTICA | ANALISI DEL LIVELLO DI INQUANTO PER LA PERTINENZA ACUSTICA | ANALISI DEL LIVELLO DI INQUANTO PER LA PERTINENZA ACUSTICA | ANALISI DEL LIVELLO DI INQUANTO PER LA PERTINENZA ACUSTICA |
|----------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| A - Autostrada             |                 | 100 (Hacia A)                                              | 50                                                         | 40                                                         | 55                                                         |
| B - Extraurbana principale |                 | 100 (Hacia A)                                              | 50                                                         | 40                                                         | 65                                                         |
| C - Extraurbana secondaria |                 | 100 (Hacia A)                                              | 50                                                         | 40                                                         | 70                                                         |
| D - Urbana di scorrimento  |                 | 100 (Hacia A)                                              | 50                                                         | 40                                                         | 75                                                         |
| E - Urbana di quartiere    |                 | 100 (Hacia A)                                              | 50                                                         | 40                                                         | 80                                                         |
| F - Locale                 |                 | 100 (Hacia A)                                              | 50                                                         | 40                                                         | 85                                                         |

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

