

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**

(L.R. 9.5.2001 n.15)

**TAVOLA 3A
SINTESI**

Scala 1:5000

ADOZIONE: Del. C.C. n. 28 del 7/4/2014 APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

Il Sindaco
Emilia MURATORI

L'Assessore all'Urbanistica
Rita ZANANTONI

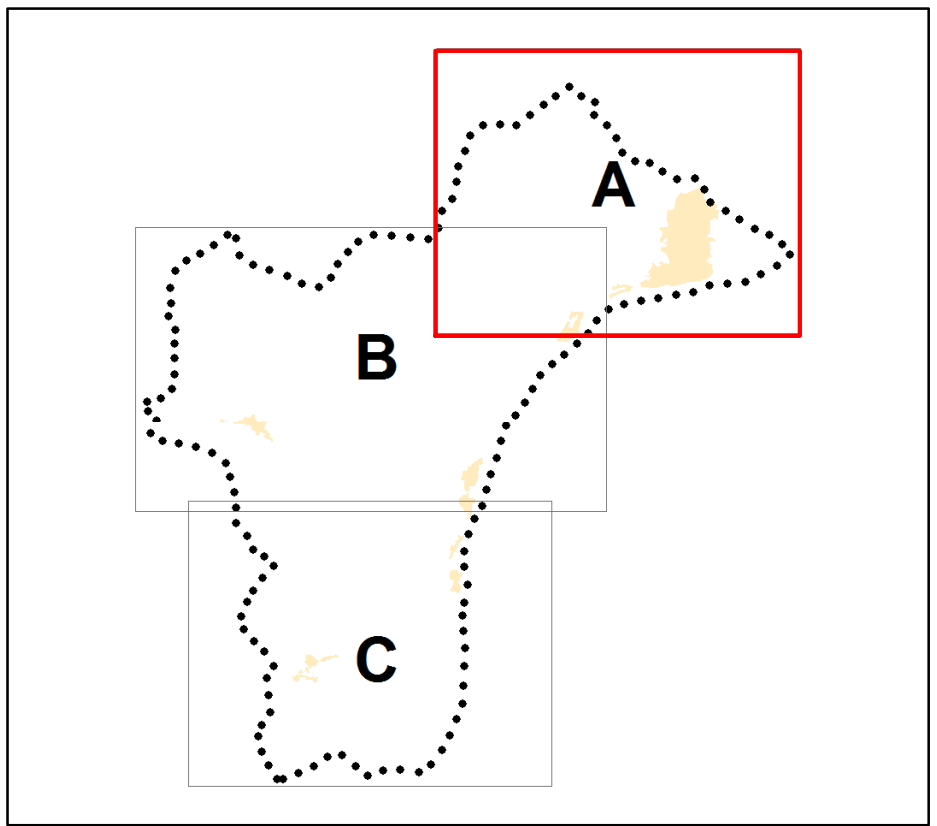
Il Segretario Comunale
Margherita MARTINI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Comune di Marano Sul Panaro:
Ing. Enrico Campioni
(Responsabile Settore Urbanistica
Edilizia Privata ed Ambiente)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Francesco Maruazzi
Diego Pellattiero
Monica Regazzi
Antonio Corticelli
Concetta Venezia

 **Oikos**
Ricerca e Consulenza Urbanistica
Gennaio 2015

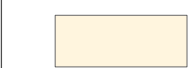


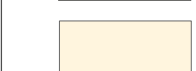
LEGENDA

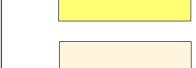
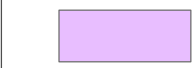
..... confine comunale

- - - - - perimetro del territorio urbanizzato

- - - - - perimetro del territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n. 142)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA esistente	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPIA FASCE ACUSTICHE secondo norme UNI 10010 e UNI 10011	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Stato, esistente, stato di fatto e progetto		Valori notturni	
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria		C1 strada a carreggiata separata a senso unico	100 (fascia A)	50	40	65	55
			150 (fascia B)			70	60
D - Urbana di scorrevolezza		C2 strada a carreggiata separata a senso unico	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)			65	55
E - Urbana di quartiere		C3 strada a carreggiata separata a senso unico	100	50	40	70	60
			50			65	55
F - Locale			30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

